



Charter jinak

Severské loděnice si na světovém trhu drží exkluzivní postavení a jsou vyhledávané nejen privátními majiteli, ale také zájemci o netradiční charter. Proč tomu tak je jsme se přesvědčili na Nauticatu 331 v Chorvatsku.

TEXT JAN LANGŠÁDL FOTO JIŘÍ MATULA

Chorvatské přístavy jsou plné tradičních modelů evropských charterových lodí, na jejichž paluby se sjíždějí jachtařské skupinky z celého světa. Jen málo z těchto jachet dokáže hned na první pohled zaujmout, jen minimum z nich vyčnívá z řady. Loděnici s charakteristickým rukopisem je však finský Nauticat. V Chorvatsku je nyní několik těchto dvojstěžníků, a to v přístavu Kremik pod hlavičkou společnosti VIG Travel.

První dojem

Není charterového hosta, který by ihned po mnohahodinové cestě do Chorvatska nezačal v přístavu hledat objednanou loď. I naše kroky vedly rovnou k molu, kde byly tmavotrupé krás-



ky vyvázané. Vzhled těchto lodí je skutečně hodně netradiční, zejména pro toho, kdo si takový typ lodě pronajímá poprvé. Vysoká záď, malinký kokpit, vysoká nástavba, dva stěžně, mnoho dře-

věných prvků, zkrátka nebývalá pastva pro oči. Nastupovat přes záď je v podstatě nemožné kvůli uchycení nafukovacího člunu, a tak se převážně používá nástup bokem nebo přídí. První kroky po palubě hned vedou zvědavou posádku do salónu, který se od tradičních charterových plachetnic výrazně liší svým vyvýšením.

Interiérové finesy

Pohodlný vstup do interiéru lodě je z pravoboku, tedy nikoli z kokpitu lodě, jak je většina jachtařů zvyklá. Kolem dřevěného stolu se vine pohodlná sedačka a nachází se zde i skromné kormidelní zázemí. Nechybějí skříňky, LCD televize s DVD přehrávačem a rádiem. Byť se jedná o loď dlouhou deset metrů, pohodlně ubytuje čtyři osoby, a to na dvojlůžkách v přídi a na zádi, jimž poslouží jedna velká koupelna. Zejména zadní kajuta patří mezi těmi, jež jsem na plachetnicích viděl, k těm prostornějším, což je dané již zmiňovanou vysokou záďí a netradičně skromným kokpitem. V případě potřeby je možné v salónu vytvořit další dvojlůžko, ale tím výrazně ubude prostoru.

Loď typu Nauticat má svou atmosféru, kterou do ní vnášejí už ve výrobě rodinné party

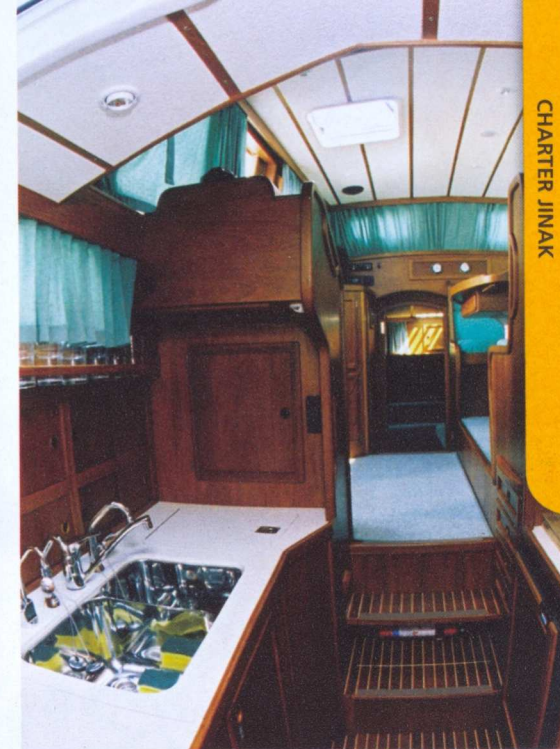


šikovných řemeslníků, což je vidět zejména v propracovanosti interiérů. Námi testovaná loď byla plně vybavená, včetně generátoru, klimatizace a topení. Majitelé této charterové flotily myslí i na pohodlí posádky. V nabídce tak nechybí třeba sada goretexového oblečení pro celou posádku nebo plně vybavená kuchyně.

Pod třemi plachtami

Plavba s touto lodí má svá specifika. Při manévrování v přístavu se nedá počítat s velkou účinností kormidla při couvání, příďový manévrovací motor proto přijde vhod. Vytažení plachet (včetně té bezanové) je dílem okamžiku.

Aby se tato finská kráska dala trochu do pohybu, potřebuje pořádný vítr. Je totiž stavěná hlavně do podmínek, ve kterých se běžné lodě z moře vracejí. Robustní stavba, zvláštní tvar přídě a zvolený typ oplachtění lodi pomáhají zvládnout divoké severní vody. Nebude velkou nadsázkou nazvat loď termínem mořský off-road.



Na co se připravit?

Při pronájmu této lodě je dobré vědět několik základních informací. O některých zásadních odlišnostech už byla řeč, ale tím výčet nekončí. Pokud nemáte zkušenosti s dvojstěžníkem a říkáte si, že raději budete používat jen hlavní plachtu a kosatku, jste na špatné cestě. Právě ona bezanová plachta je pro klidnou plavbu velmi důležitá a jejím vytažením a vytrimováním se loď zklidní a pohodlně stoupá. Jachta má ve srovnání se stejně velkými konkurenčními loděmi výhodu nižšího ponoru, a tak například příjezd žádá k městskému přístavišti na Iži není ničím nedosažitelným. Sice jsme si nechali dostatečný odstup na šířku gumáku od mola, což bylo vlastně i nutností vzhledem k tomu, že jsme ho museli spustit, aby se přes něj dalo vystoupit na břeh... Kokpit je skromný, ale pro čtyřčlennou posádku ještě pohodlný. Víc lidí by tady při delší plavbě nemělo dost pohodlí, ale k tomu se dá

využít zase příď lodě, nebo při zhoršeném počasí salón. Lodi by prospěla záďová kotva a také sítky do větracích luk v kajutách. Velmi praktická je kuchyňka umístěná v přední části lodě u koupelny a kajuty. Neobvyklou praxí na jedné z lodí flotily (Dwyn), byl odvod vody ze sprchy do kýlu lodě, odkud byla dále odváděná kalovými čerpadly. To mohlo někdy působit nekomfortně kvůli zápachu, který může vzniknout při nedostatečné dezinfekci tohoto prostoru. Tento nešvar však bude pro sezónu 2008 firmou odstraněn a tak se i loď Dwyn stane bezchybnou.

Pronajmutí lodí Nauticat 331 každopádně znamená maximální pohodlí jak pro plavbu, tak i při zakotvení v zátocě. Kamkoli loď přijede, dostane se jí zasloužené pozornosti díky její majestátnosti zvýrazněné tmavomodrým trupem. Cena pronájmu je 2290 eur na týden. 🚩

www.vigtravel.cz